



**IV**

**HAŁAS**



# ROZDZIAŁ IV

## HAŁAS

<b>HAŁAS</b> .....	125
<b>IV HAŁAS</b> .....	127

# IV HAŁAS

Na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008 r., Dz. U. nr 25, poz. 150 z późn. zmianami) wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska mają obowiązek wykonywania pomiarów monitoringowych hałasu komunikacyjnego na obszarach miast o liczbie mieszkańców poniżej 100 tysięcy i na terenach znajdujących się przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 3 milionów pojazdów w ciągu roku (8200 pojazdów/dobę). Pozostałe obszary mają nałożony obowiązek wykonania map akustycznych - dla miast powyżej 100 tys. obowiązek ten spoczywa na prezydentach miast, dla dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów w ciągu roku – na zarządcy drogi.

Metodyka wykonywania pomiarów oraz ich częstotliwość określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz.U. nr 140, poz. 824).

Parametrem wykorzystywanym do oceny warunków korzystania ze środowiska jest poziom równoważny, określony jako poziom średni dla 16 godzin pory dnia ( $L_{Aeq D}$ ) i 8 godzin pory nocy ( $L_{Aeq N}$ ). Wielkością używaną w polityce długofalowej oraz w programach ochrony środowiska przed hałasem jest wskaźnik długookresowy  $L_{DWN}$ . Wskaźnik  $L_{DWN}$  wyraża średni poziom dźwięku w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (od godz. 22.00 do godz. 6.00). W celu odzwierciedlenia realnego oddziaływania hałasu dla pory wieczoru do otrzymanych wyników dodaje się 5 dB, a dla pory nocy 10 dB. Wartości wszystkich wymienionych wskaźników są porównywane z wartościami dopuszczalnymi, zawartymi w tabeli 1 i tabeli 3 załącznika do obwieszczenia Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014, poz. 112).

Zgodnie z „Programem państwowego monitoringu środowiska województwa łódzkiego na lata 2013-2015” w roku 2014 zaplanowane zostały pomiary hałasu w 10 punktach pomiarowych, znajdujących się na 3 poniższych obszarach:

Obszar I – Rawa Mazowiecka

- ul. Tomaszowska – RM 1
- ul. Jerozolimska – RM 2
- ul. Katowicka – RM 3

- ul. Skierniewicka – RM 4
- ul. Juliusza Słowackiego – RM 5
- Obszar II – Poddębice
- ul. Łęczycka – P 1
- ul. Łódzka – P 2
- ul. Zielona – P 3
- Obszar III – Uniejów
- ul. Polna – U 1
- ul. Henryka Sienkiewicza – U 2

W punktach znajdujących się w Rawie Mazowieckiej przy ulicy Tomaszowskiej i w Poddębicach przy ulicy Łęczyckiej przeprowadzone zostały pomiary, pozwalające na obliczenie wskaźnika długookresowego  $L_{DWN}$ . Wskaźnik długookresowy wyliczony jest na podstawie pomiarów co najmniej z 8 dób pomiarowych:

- 2 doby w dni powszednie oraz 1 dobę w czasie weekendu – w okresie wiosennym,
- 1 dobę w dni powszednie oraz 1 dobę w czasie weekendu – w okresie letnim,
- 2 doby w dni powszednie oraz 1 dobę w czasie weekendu – w okresie jesiennym.

W pozostałych punktach pomiarowych wykonane zostały pomiary jednodobowe służące do określenia równoważnych poziomów hałasu dla pory dnia i pory nocy.

## POMIARY HAŁASU PRZEPROWADZONE W 2014 R. NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

### I. RAWA MAZOWIECKA

Rawa Mazowiecka, będąca miastem powiatowym liczącym ok. 17 tys. mieszkańców, położona jest we wschodniej części województwa łódzkiego nad rzeką Rawką. Układ dróg powoduje, że jest miastem o istotnym znaczeniu na komunikacyjnej mapie kraju. Przez teren miasta przebiegają:

- droga krajowa nr S8 (E67): granica państwa – Kudowa-Zdrój – Wrocław – Wieluń – Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka – Warszawa – Białystok – Suwałki – Budzisko – granica państwa
- droga krajowa nr 72: Konin – Turek – Łódź – Rawa Mazowiecka
- droga wojewódzka nr 707: Skierniewice – Rawa Mazowiecka – Nowe Miasto nad Pilicą
- droga wojewódzka nr 725: Rawa Mazowiecka – Biała Rawska – Belsk Duży
- droga wojewódzka nr 726: Rawa Mazowiecka – Opoczno – Żarnów.

Zakłady przemysłowe w Rawie Mazowieckiej znajdują się w większości na przedmieściach, w pobliżu wyjazdów na główne trasy komunikacyjne.

Na obszarze Rawy Mazowieckiej ulokowane zostało pięć referencyjnych punktów pomiarowych (mapa IV.1):

- punkt pomiarowy RM 1 umieszczony został przy ulicy Tomaszowskiej, która jest drogą pozostającą w gestii Zarządu Dróg Powiatowych w Rawie Mazowieckiej. Ulica ta położona jest w południowej części miasta; jej północny odcinek stanowi jedną z głównych ulic w centrum miasta, zaś odcinek południowy ma znaczenie głównie lokalne. Pomiarami objęty został odcinek od ulicy Fawornej do ulicy Katowickiej o długości 1,3 kilometra.

Zagospodarowanie terenów położonych przy tej ulicy jest bardzo zróżnicowane: od zwartej zabudowy miejskiej w części północnej po luźną zabudowę jednorodzinną z usługami w części południowej. W połowie długości ulicy, po wschodniej stronie, znajdują się zabudowania szkolne, oddalone od krawędzi jezdni o ok. 50 m. Punkt pomiarowy zlokalizowano w odległości 10 m od zachodniej krawędzi jezdni ulicy Tomaszowskiej na posesji nr 26, należącej do firmy Drial.

- punkt pomiarowy RM 2 ulokowany został przy ulicy Jerolimskiej, znajdującej się w centralnej części miasta. Ulica ta jest drogą pozostającą w gestii burmistrza miasta Rawa Mazowiecka. Do czasu wybudowania obwodnicy miasta stanowiła główną drogą tranzytową łączącą Łódź i Warszawę. Obecnie jej znaczenie zmalało i stała się drogą o znaczeniu lokalnym.

Pomiarami objęty został odcinek długości 0,6 kilometra od ulicy Dolnej do granic miasta. Zagospodarowanie terenów przy ulicy Jerolimskiej jest bardzo zróżnicowane: od terenów szpitala, terenów z luźną zabudową jednorodziną z usługami, terenów przeznaczonych na działalność gospodarczą, po zwartą zabudowę wielorodzinną. Punkt pomiarowy zlokalizowano w odległości 10 m od północnej krawędzi jezdni ulicy Jerolimskiej na posesji nr 1, należącej do pompowni RAWiK.

- punkt pomiarowy RM 3 znajdował się przy ulicy Katowickiej, która jest drogą pozostającą w gestii Zarządu Dróg Powiatowych w Rawie Mazowieckiej. Ulica ta znajduje się w południowo-zachodniej części miasta, na odcinku objętym pomiarami przebiega w kierunku wschód-zachód i jest główną drogą, łączącą Rawę Mazowiecką z ośrodkiem wypoczynkowym "Tatar" nad rzeką Rawką, halą sportową, ogródkami działkowymi VIS i osiedlem domów jednorodzinnych.

Pomiarami objęty został dwukilometrowy odcinek od ulicy Dolnej do granic miasta. Zagospodarowanie terenów położonych przy ulicy Katowickiej jest bardzo zróżnicowane: od terenów z luźną zabudową jednorodziną z usługami, jednorodziną, terenów sportowych, wypoczynkowych i przeznaczonych na działalność gospodarczą (hurtownie). Punkt pomiarowy zlokalizowano w odległości 10 m od północnej krawędzi jezdni ulicy Katowickiej na posesji Tatar 1A, należącej do hotelu "Tatar".

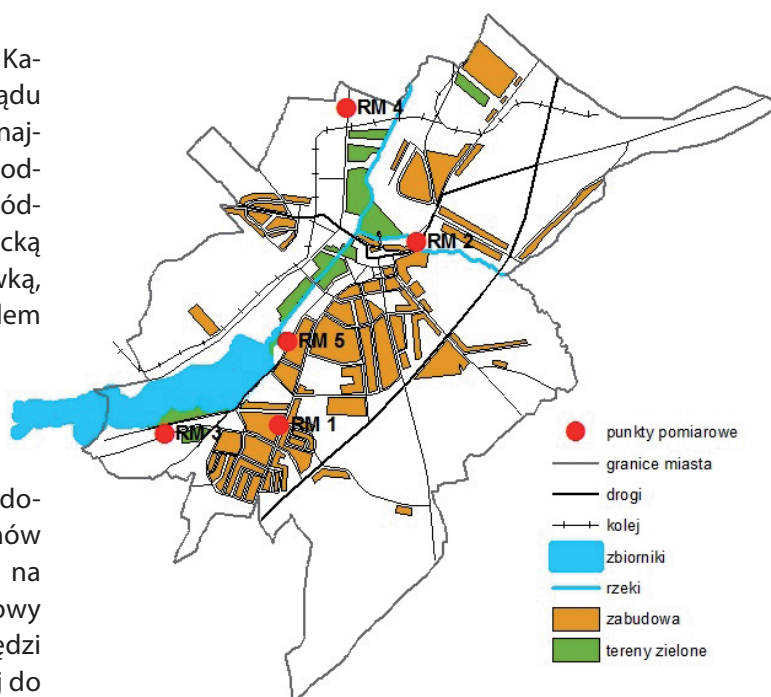
- punkt pomiarowy RM 4 zlokalizowany został przy ulicy Skierniewickiej, pozostającej w gestii Zarządu

Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Ulica Skierniewicka położona jest w północnej części Rawy Mazowieckiej i na odcinku objętym pomiarami przebiega w kierunku północ-południe. Jest główną drogą łączącą Rawę Mazowiecką ze Skierniewicami.

Pomiarami objęty został odcinek od drogi krajowej nr 72 do ulicy Żydowice o długości 2,7 km. Po wschodniej stronie drogi przeważają ogródki działkowe, po zachodniej luźna zabudowa jednorodzinna; na niektórych z nich jest prowadzona działalność gospodarcza. Punkt pomiarowy umieszczono 10 m od zachodniej krawędzi jezdni ulicy Skierniewickiej, na posesji nr 35a, należącej do posterunku energetycznego PGE.

- punkt pomiarowy RM 5 umieszczony został przy ulicy Juliusza Słowackiego, stanowiącej drogę gminną w gestii burmistrza miasta Rawa Mazowiecka. Znajduje się ona w południowo-zachodniej części Rawy Mazowieckiej, a na odcinku objętym pomiarami przebiega w kierunku północ-południe. Ulica przenosi ruch samochodowy mieszkańców, pracowników i uczniów do parkingów przyszkolnych, związany z dojazdami do firm usługowych w okolicy oraz do zbiornika Tatar na rzece Rawce.

Pomiarami objęty został 850-metrowy odcinek od ulicy Fawornej do ulicy Browarnej. Po stronie wschodniej ulicy znajduje się zabudowa wielorodzinną oraz teren Liceum Ogólnokształcącego im. Marii Skłodowskiej-Curie. Po zachodniej stronie ulicy znajduje się luźna zabudowa jednorodzinna z usługami oraz teren należący do MPWiK. Punkt pomiarowy zlokalizowano w odległości 10 m od zachodniej krawędzi jezdni ulicy Juliusza Słowackiego, na posesji nr 70, należącej do Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji.



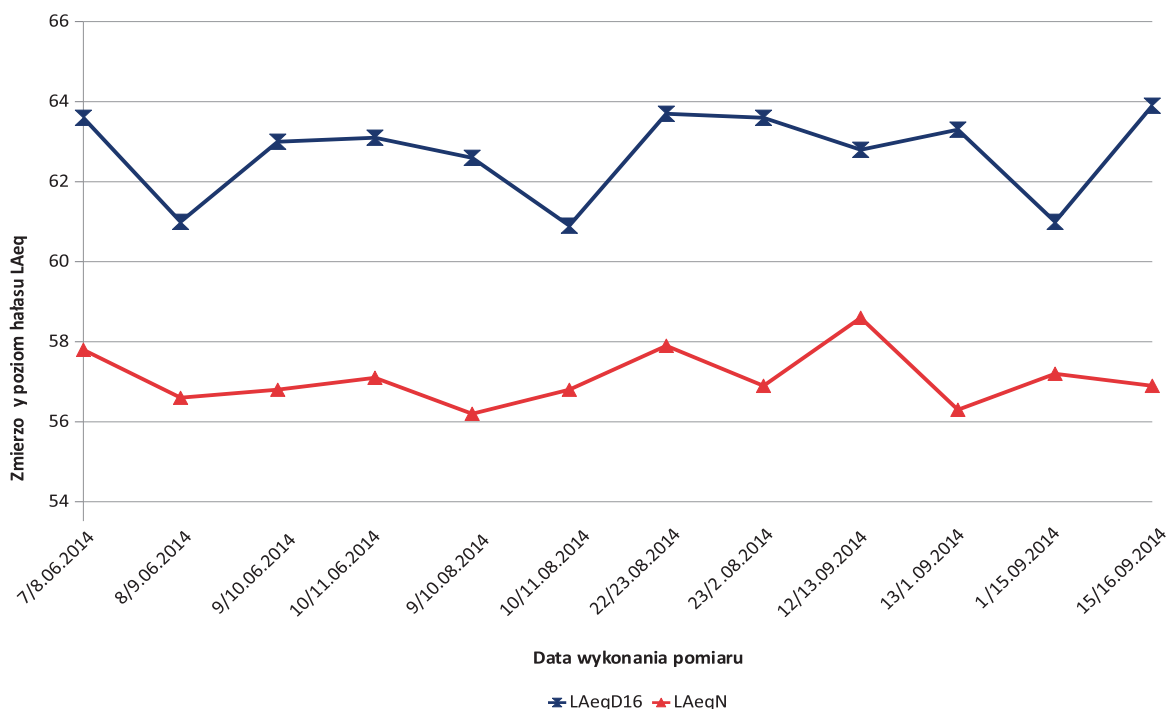
Mapa IV.1 Lokalizacja punktów pomiaru hałasu w Rawie Mazowieckiej

Tabela IV.1 zawiera wyniki pomiarów i obliczeń dobowych, służących do określenia wskaźnika długookresowego w punkcie pomiarowym RM 1. Wyniki dotyczące pozostałych punktów, w których przeprowadzono pomiary jednodobowe na obszarze miasta Rawa Mazowiecka, umieszczono w tabeli IV.2.

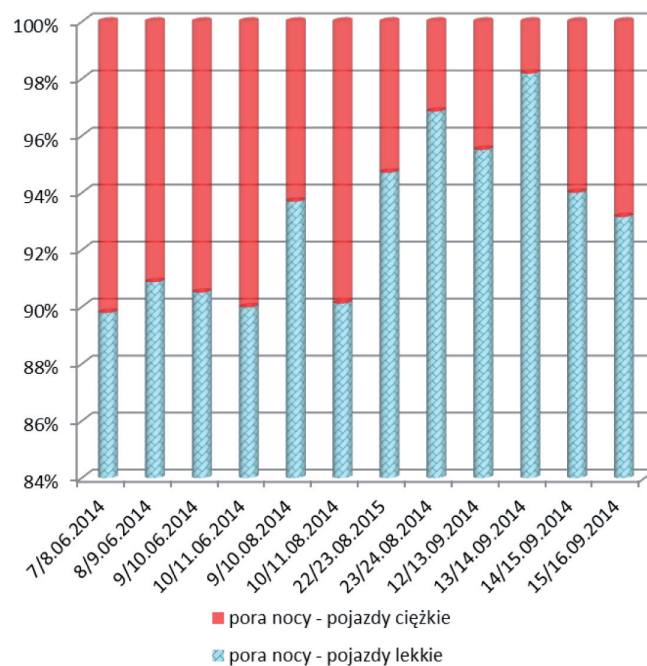
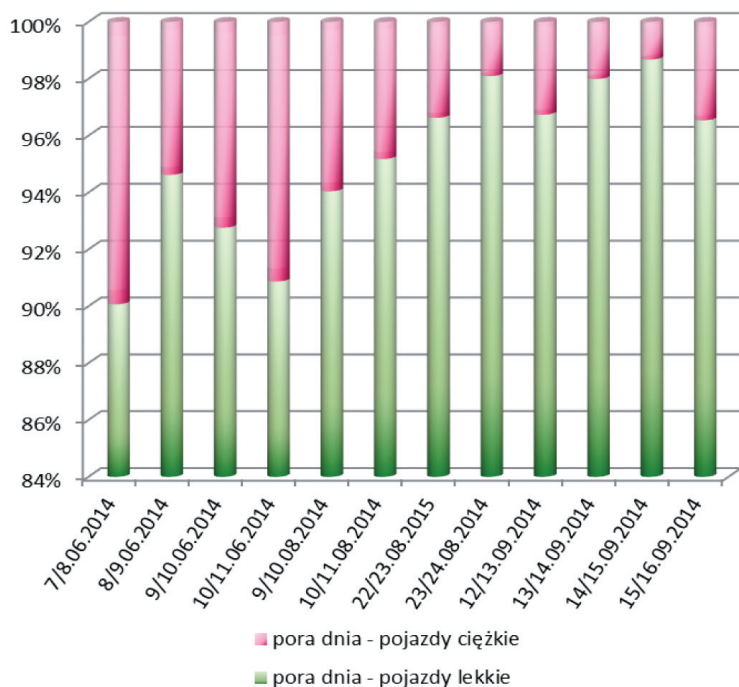
Dobowe zmiany równoważnego poziomu hałasu w przekroju rocznym pokazane zostały na rysunku IV.1.

**Tabela IV.1** Wyniki pomiarów hałasu oraz natężenia ruchu w Rawie Mazowieckiej, ul. Tomaszowska:

L.p.	Data pomiaru	Zmierzone poziomy hałasu			Pora doby	Natężenie ruchu		
		$L_{AeqD16}$	$L_{AeqW}$	$L_{AeqN}$		lekkie	ciężkie	razem
		[dB]				[poj./T]		
1	7/8.06.2014	63,6	62,2	57,8	dzień	7963	878	8841
					noc	484	55	539
2	8/9.06.2014	61	61,8	56,6	dzień	5207	296	5503
					noc	607	61	668
3	9/10.06.2014	63	61,3	56,8	dzień	7923	618	8541
					noc	705	74	779
4	10/11.06.2014	63,1	63,0	57,1	dzień	8232	827	9059
					noc	593	66	659
5	9/10.08.2014	62,6	61,7	56,2	dzień	7804	494	8298
					noc	773	52	825
6	10/11.08.2014	60,9	62,0	56,8	dzień	5234	265	5499
					noc	593	65	658
7	22/23.08.2015	63,7	62,9	57,9	dzień	8891	310	9201
					noc	770	43	813
8	23/24.08.2014	63,6	62,4	56,9	dzień	7824	152	7976
					noc	769	25	794
9	12/13.09.2014	62,8	62,6	58,6	dzień	9556	322	9878
					noc	787	37	824
10	13/14.09.2014	63,3	61,7	56,3	dzień	8224	168	8392
					noc	756	14	770
11	14/15.09.2014	61,0	61,3	57,2	dzień	5604	75	5679
					noc	549	35	584
12	15/16.09.2014	63,9	62,2	56,9	dzień	8812	316	9128
					noc	517	38	555



**Rys. IV.1** Zmiany równoważnego poziomu hałasu w punkcie przy ulicy Tomaszowskiej w Rawie Mazowieckiej



**Rys. IV.2** Udziały ilości samochodów lekkich i ciężkich w strumieniu pojazdów w punkcie przy ulicy Tomaszowskiej w Rawie Mazowieckiej w porze dnia i porze nocy

W punkcie pomiarowym znajdującym się w Rawie Mazowieckiej przy ulicy Tomaszowskiej nie stwierdzono przekroczeń wartości dopuszczalnej poziomu równoważnego dla pory dnia. W porze nocy wartość dopuszczalna została przekroczona w każdej dobie pomiarowej – maksymalna wartość przekroczenia wynosi 2,6 dB. Udział pojazdów ciężkich w porze nocy wynosił od 1% do 10%. Analizując

wykres przedstawiający zmiany zmierzonego poziomu hałasu w ciągu roku możemy stwierdzić, że otrzymane wartości nie są powiązane z ruchem pojazdów ciężkich.

Obliczona wartość wskaźnika długookresowego  $L_{DWN}$  wynosi 65,6 dB. Dopuszczalna wartość długookresowego poziomu dźwięku w środowisku, wynosząca 68 dB, nie została przekroczona.

**Tabela IV.2** Zmierzone poziomy hałasu oraz natężenia ruchu w punktach pomiaru jednodobowego w Rawie Mazowieckiej

L.p.	Oznaczenie punktu	Lokalizacja punktu	Data pomiaru	Pora doby	$L_{Aeq}$	Natężenie ruchu [poj/T]	Udział poj. ciężkich [%]
					[dB]		
1	RM 2	ul. Jerozolimska	2/3.10.14	dzień	65,1	11632	4,7
				noc	59,7	835	6,2
2	RM 3	ul. Katowicka	2/3.07.14	dzień	62,7	3316	7,2
				noc	56	291	18,2
3	RM 4	ul. Skierniewicka	7/8.10.14	dzień	66,6	6535	12,1
				noc	61,6	504	27,6
4	RM 5	ul. Słowackiego	21/22.05.14	dzień	63,9	4126	9,8
				noc	49,5	179	10,1

Na terenach leżących wzdłuż ulic Katowickiej i Słowackiego nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przekroczenia zostały stwierdzone dla terenów zlokalizowanych wzdłuż ulic Jerozolimskiej i Skierniewickiej. Na terenach wzdłuż ulicy Jerozolimskiej przekroczenie w porze dnia wyniosło 0,1 dB i 3,7 dB w porze nocy, przy ulicy Skierniewickiej przekroczenia wyniosły 1,6 dB dla pory dnia i 5,6 dB dla pory nocy.

## II. PODDĘBICE

Poddebice są miastem powiatowym, liczącym ok. 7800 mieszkańców, leżącym w zachodniej części województwa łódzkiego nad rzeką Ner. Przed rokiem 2010 Poddebice były ważnym węzłem na trasie Łódź – Koło – Konin – Poznań. Znaczenie miasta na mapie drogowej Polski zmalało po oddaniu do eksploatacji autostrady A2. Obecnie przez miasto przebiega jedna droga krajowa nr 72 Rawa



Mazowiecka – Łódź – Konin oraz droga Poddębice – Łęczyca, stanowiąca jednocześnie drogę dojazdową do autostrady A2. Kilometr od miasta przebiega linia kolejowa nr 131 – magistrala węglowa, łącząca Górny Śląsk z portem morskim w Gdyni.

Na obszarze Poddębic umieszczone zostały trzy referencyjne punkty pomiaru hałasu (mapa IV.2):

- punkt pomiarowy P 1, służący do określenia współczynnika długookresowego  $L_{DWN}$ , został umieszczony przy ulicy Łęczyckiej, stanowiącej dojazd z Poddębic do autostrady A2. Ulica ta stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 703 i pozostaje w gestii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Pomiarami objęty został odcinek o długości 450 metrów od ronda do granic miasta. Po obu stronach ulicy znajduje się zróżnicowana zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowa. Punkt pomiarowy zlokalizowano na posesji nr 52 znajdującej się po północno-zachodniej stronie ul. Łęczyckiej.

- punkt pomiarowy P 2 został zlokalizowany przy ulicy Łódzkiej, stanowiącej fragment drogi krajowej nr 72 i pozostającej w gestii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Ul. Łódzka przebiega od rzeki Ner na zachodzie do wschodniej granicy miasta. Obecnie posiada znaczenie lokalne, przenosi głównie ruch lokalny oraz w niewielkim stopniu ruch tranzytowy na trasie Łódź – Poznań.

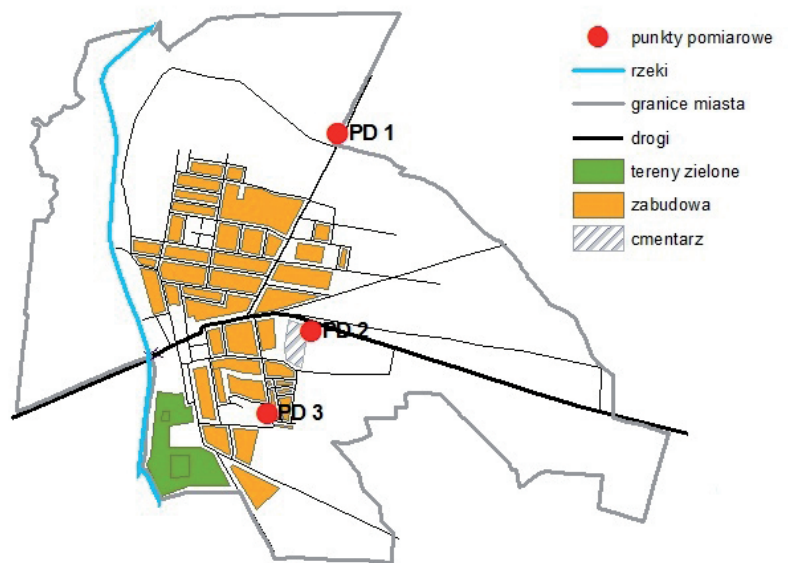
Pomiarami objęty został odcinek o długości 3,5 kilometra od ulicy Wiejskiej do miejscowości Józefka. Po obu stronach ulicy istnieje luźna zabudowa jednorodzinna z usługami. Tylko zachodni odcinek ulicy to zwarta zabudowa miejska. Punkt pomiarowy ułożono w odległości 10 m od południowej krawędzi jezdni ulicy Łódzkiej na posesji nr 43.

- punkt pomiarowy P 3 znajdował się przy ulicy Zielonej. Ulica ta jest fragmentem drogi powiatowej nr 3743 E, zarządza nią Zarząd Powiatu w Poddębicach.

Ul. Zielona znajduje się w zachodniej części Poddębic i łączy trasy nr 72 i 703 z osiedlami mieszkaniowymi, ruch na tej ulicy ma znaczenie głównie lokalne. W części północnej wzdłuż ulicy Zielonej znajduje się zabudowa wielorodzinna, w części południowej luźna zabudowa jednorodzinna, a po stronie zachodniej teren należący do Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych.

Pomiarami objęty został odcinek od ulicy Polnej do ulicy Grunwaldzkiej 250 metrów. Punkt pomiarowy zlokalizowano po południowej stronie ul. Zielonej na terenie boiska szkolnego Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Poddębicach (działka o numerze ewidencyjnym 187/18).

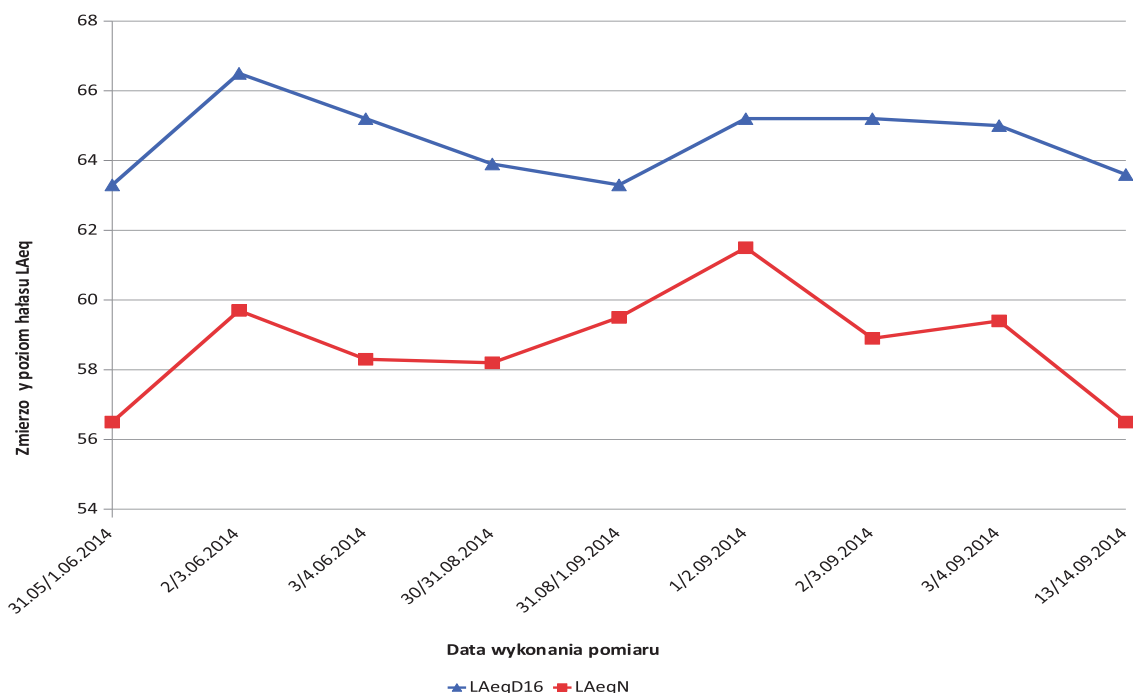
Tabela IV.3 zawiera wyniki pomiarów wykonanych w punkcie, dla którego wyznaczony został wskaźnik długookresowy. Wyniki z pozostałych punktów znajdujących się na terenie Poddębic zebrane zostały w tabeli IV.4. Zmiany równoważnego poziomu hałasu w trakcie doby w przekroju rocznym pokazano na rysunku IV.3.



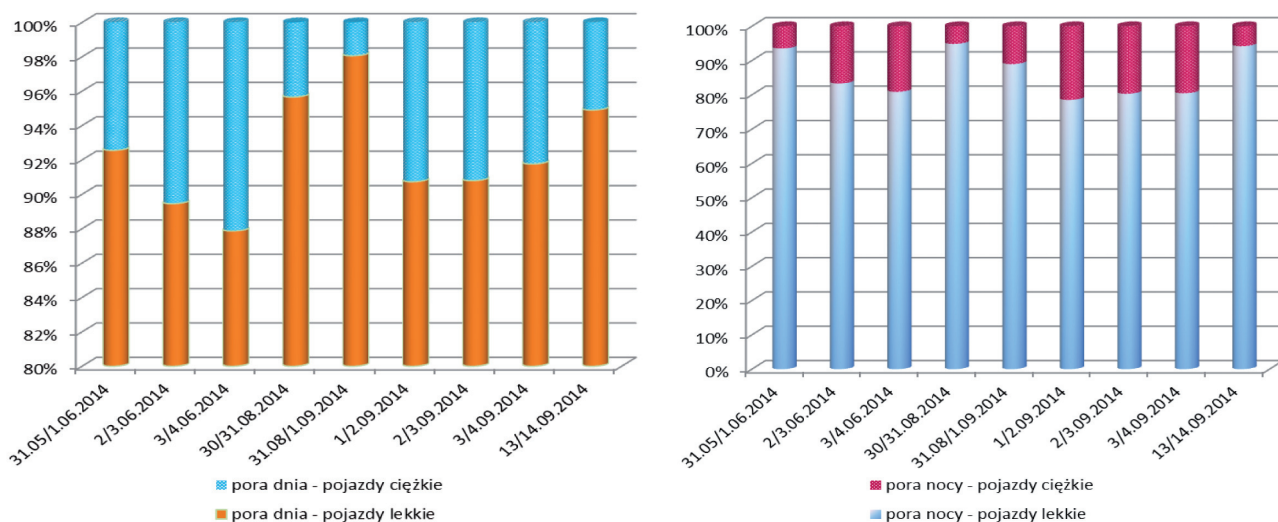
Mapa IV.2 Lokalizacja punktów pomiaru hałasu w Poddębicach

Tabela IV.3 Wyniki pomiarów hałasu oraz natężenia ruchu w punkcie P 1 w Poddębicach, ul. Łęczycka:

Lp.	Data pomiaru	Zmierzone poziomy hałasu			Pora doby	Natężenie ruchu		
		$L_{AeqD16}$	$L_{AeqW}$	$L_{AeqN}$		lekkie	ciężkie	razem
		[dB]				[poj./T]		
1	31.05/1.06.2014	63,3	61,8	56,5	dzień	5197	418	5615
					noc	535	37	572
2	2/3.06.2014	66,5	64,9	59,7	dzień	5624	663	6287
					noc	420	84	504
3	3/4.06.2014	65,2	63,4	58,3	dzień	5228	722	5950
					noc	440	104	544
4	30/31.08.2014	63,9	62,6	58,2	dzień	5377	244	5621
					noc	573	31	604
5	31.08/1.09.2014	63,3	63,5	59,5	dzień	4743	94	4837
					noc	669	83	752
6	1/2.09.2014	65,2	63,5	61,5	dzień	5405	552	5957
					noc	406	111	517
7	2/3.09.2014	65,2	63,3	58,9	dzień	5403	548	5951
					noc	429	105	534
8	3/4.09.2014	65,0	63,7	59,4	dzień	5672	509	6181
					noc	445	108	553
9	13/14.09.2014	63,6	62,3	56,5	dzień	5173	278	5451
					noc	469	29	498



Rys. IV.3 Zmiany równoważnego poziomu hałasu w punkcie przy ulicy Łęczyckiej w Poddębicach



Rys. IV.4 Udziały ilości samochodów lekkich i ciężkich w strumieniu pojazdów w punkcie przy ulicy Łęczyckiej w Poddębicach w porze dnia i porze nocy

Wartości poziomu hałasu w środowisku, zarejestrowane w punkcie pomiarowym znajdującym się przy ulicy Łęczyckiej dla pory dnia przekroczyły poziom dopuszczalny dla 4 z 9 dób pomiarowych – przekroczenie to waha się od 0,2 dB do 1,5 dB. Dla pory nocy poziom dopuszczalny przekroczony został w każdej dobie pomiarowej – minimalna wartość wyniosła 0,5 dB, maksymalna – 3,7 dB. Udział pojazdów ciężkich w strumieniu pojazdów w porze dnia oscyluje od 2% do 12%, w porze nocy między 6% a 21%, jednak nie widać bezpośredniego powiązania pomiędzy rejestrowanymi wartościami poziomu hałasu a liczbą pojazdów ciężkich w strumieniu pojazdów.

Obliczona wartość wskaźnika długookresowego LDWN wynosi 67,3 dB. Dopuszczalna wartość długookresowego poziomu dźwięku w środowisku, wynosząca 68 dB, nie została przekroczona.

Tabela IV.4 Zmierzone poziomy hałasu oraz natężenia ruchu w punktach pomiaru jednodobowego w Poddębicach

L.p.	Oznaczenie punktu	Lokalizacja punktu	Data pomiaru	Pora doby	$L_{Aeq}$	Natężenie ruchu	Udział poj. ciężkich
					[dB]	[poj/T]	[%]
1	P 2	ul. Łódzka 43	15/16.10.2014	dzień	66,1	6524	9
				noc	60,7	535	16
2	P 3	ul. Zielona	6/7.11.2014	dzień	59,3	3705	3
				noc	48,4	144	3



W punkcie pomiarowym przy ulicy Zielonej nie stwierdzono przekroczeń poziomu dopuszczalnego hałasu emitowanego do środowiska zarówno na terenach mieszkaniowych, jak i na terenach zabudowy związanej z czasowym przebywaniem młodzieży. W punkcie pomiarowym przy ulicy Łódzkiej przekroczenie zostało stwierdzone zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy. Wartości wskaźników wyniosły odpowiednio – 1,1 dB dla pory dnia i 4,7 dB dla pory nocy.

### III. UNIEJÓW

Uniejów położony jest przy zachodniej granicy województwa w powiecie poddębickim nad rzeką Wartą. Miasto i cała gmina mają charakter turystyczny. Od roku 2012 miasto posiada status miejscowości uzdrowskiej. Przez Uniejów przebiega droga wojewódzka nr 473 Łask – Koło i droga krajowa nr 72 Konin – Turek – Uniejów – Łódź.

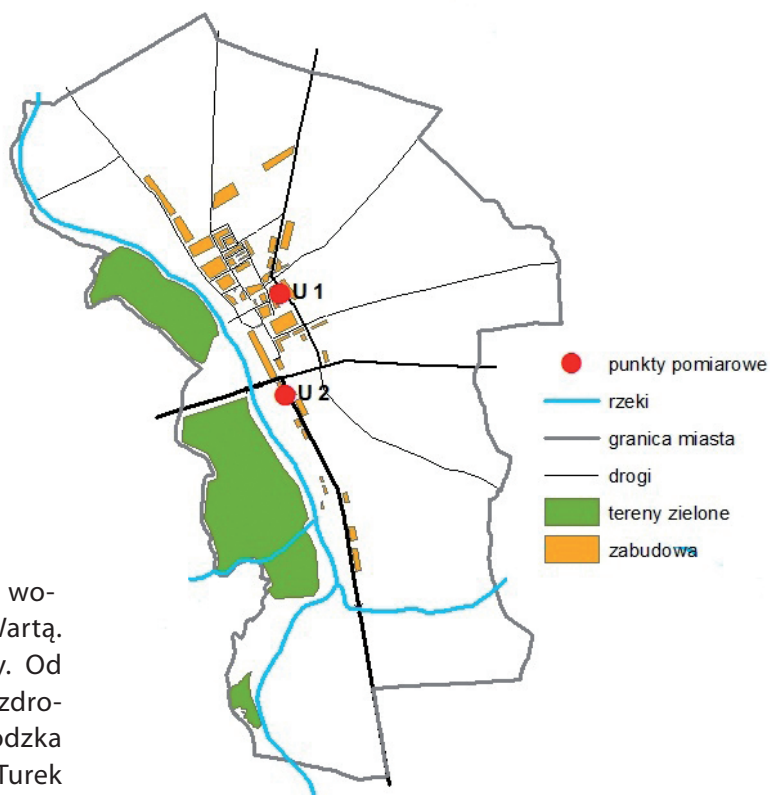
Na terenie Uniejowa umieszczone zostały dwa punkty referencyjne (mapa IV.3):

- punkt pomiarowy U 1 znajdował się przy ulicy Polnej, będącej fragmentem drogi wojewódzkiej nr 473, pozostającej w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Ulica ta ma znaczenie w ruchu lokalnym oraz stanowi drogę tranzytową od drogi nr 72 w kierunku Koła.

Wzdłuż ulicy znajduje się głównie luźna zabudowa jednorodzinna, po stronie zlokalizowania punktu pomiarowego zabudowa mieszkaniowa z usługami. Pomiarami został objęty odcinek o długości 250 metrów pomiędzy ulicami Łęczycką i Wschodnią. Punkt pomiarowy zlokalizowany został po zachodniej stronie ul. Polnej na terenie posesji przy ul. Polnej 37 (działka o numerze ewidencyjnym 1343/4).

- punkt pomiarowy U 2 umiejscowiono przy ulicy Sienkiewicza. Na obszarze Uniejowa ulica ta pokrywa się z przebiegiem drogi krajowej nr 72 i pozostaje w zarządzie GDDKiA w Łodzi. Ruch, odbywający się ulicą Sienkiewicza, jest głównie ruchem tranzytowym przez miasto.

Po obu stronach ulicy znajduje się luźna zabudowa jednorodzinna z usługami. Pomiar hałasu objęły odcinek o długości 2,5 kilometra od ronda do zachodniej granicy miasta. Punkt pomiarowy umieszczono po zachodniej stronie ul. Sienkiewicza na terenie posesji przy ul. Sienkiewicza 10 (działka o numerze ewidencyjnym 480/2).



Mapa IV.3 Lokalizacja punktu pomiaru hałasu w Uniejowie

Tabela IV.5 Zmierzone poziomy hałasu oraz natężenie ruchu w punktach pomiarowych w miejscowości Uniejów

L.p.	Oznaczenie punktu	Lokalizacja punktu	Data pomiaru	Pora doby	$L_{Aeq}$	Natężenie ruchu	Udział poj. ciężkich
					[dB]	[poj/T]	[%]
1	U1	ul Polna 37	2/3.10.2014	dzień	63,2	3503	18
				noc	56,6	379	30
2	U2	ul. Sienkiewicza 10	8/9.10.2014	dzień	63,8	6397	14
				noc	57,7	595	27

Na podstawie pomiarów przeprowadzonych w Uniejowie możemy stwierdzić, że w obu punktach pomiarowych nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego do środowiska w porze dnia.

Dla pory nocy przekroczenia poziomu dopuszczalnego zostały stwierdzone w obu punktach pomiarowych: na ulicy Polnej o 0,6 dB, a na ulicy Sienkiewicza o 1,7 dB.

Badania monitoringowe hałasu komunikacyjnego, przeprowadzone na terenie województwa łódzkiego w 2014 roku wykazały, że hałas pochodzący od ciągów komunikacyjnych nadal stanowi istotną uciążliwość i niedogodność dla mieszkańców.

Opracowała: Joanna Podlaska