

## **6. Podsystem: monitoring hałasu**

## 1. Pomiary hałasu w środowisku oraz ocena klimatu akustycznego

Podstawą prowadzenia badań i oceny stanu akustycznego środowiska są:

- ustawa *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 roku – tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 - z późniejszymi zmianami;
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku / Dz. U. Nr 120, poz. 826/;
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 stycznia 2003 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem /Dz. U. Nr 35, poz. 308/;
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2004 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji / Dz. U. Nr 283, poz. 2842 /;
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 czerwca 2007 r. w sprawie sposobu udostępniania informacji o środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 828);

Celem badań jest zapewnienie informacji dla potrzeb ochrony przed hałasem. Badania stanu akustycznego środowiska na terenie województwa łódzkiego realizowane będą przez:

- Wydział i Działy Monitoringu Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi i jego Delegatur w Piotrkowie Trybunalskim, Skierniewicach i Sieradzu,
- Wydział i Działy Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi i jego Delegatur w Piotrkowie Trybunalskim, Skierniewicach i Sieradzu,
- inne jednostki z mocy prawa wykonujące pomiary hałasu.

Badania źródeł hałasu przemysłowego zostaną określone w planie kontroli realizowanym przez pion inspekcyjny. Zakres badań własnych WIOŚ obejmuje pomiary w punktach zlokalizowanych przy drogach krajowych i wojewódzkich oraz na linii zabudowy w obrębie miast, ze szczególnym uwzględnieniem rozpoznania terenów szczególnego zagrożenia hałasem tj. terenów zabudowy mieszkaniowej, terenów zabudowy zagrodowej, terenów zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży oraz terenów domów opieki i szpitali. Lokalizację punktów pomiarowych stanu akustycznego środowiska w ramach badań monitoringowych przedstawiono poniżej.

## **WIOŚ w Łodzi**

1. Całoroczne pomiary hałasu komunikacyjnego na trasie wylotowej z Łodzi w kierunku Brzezin i Warszawy.
  - 36 pomiarów dziennych (w każdym miesiącu pomiar w niedzielę, sobotę i dzień roboczy o godz. 10:00),
  - 2 pomiary całodobowe - w II i III kwartale
2. Pomiary na terenach położonych przy autostradach:
  - 3 punkty całodobowe dla autostrady A1
  - 2 punkty całodobowe dla autostrady A2
3. 3 punkty całodobowe na terenie m. Łodzi.

## **Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim**

W związku z niemożliwością wykonania zaplanowanych na rok 2007 pomiarów hałasu komunikacyjnego na terenie miasta Piotrkowa Tryb. (ze względu na przedłużający się remont ulicy Sulejowskiej), zadanie to zostało przeniesione na rok 2008. Pomiary będą miały na celu wykazanie zmian klimatu akustycznego w mieście po oddaniu do eksploatacji odcinka obwodnicy prowadzącej ruch tranzytowy z Kielc i Radomia w kierunku Warszawy, Łodzi i Gdańska (rok 2006) oraz zakończeniem remontu i oddaniem do użytkowania ulicy Sulejowskiej (koniec listopada 2007 r.). Planuje się przeprowadzenie pomiarów w 17 punktach zlokalizowanych przy ulicach stanowiących podstawowy układ komunikacyjny miasta:

1. ul. Sulejowska – zb. Bugaj
2. ul. Sulejowska przy Stolarskiej
3. Rondo Sulejowskie
4. ul. M. Kopernika
5. Al. J. Piłsudskiego
6. skrzyżowanie alei Armii Krajowej i Gen. Sikorskiego
7. Al. Gen. Sikorskiego – w pobliżu stadionu
8. ul. Wolborska przy Leśnej
9. ul. Wolborska przy bazie PKS

10. skrzyżowanie ulic Wojska Polskiego, Skłodowskiej i Wolborskiej
11. ul. Wojska Polskiego przy Pl. Zamkowym
12. ul. Wojska Polskiego przy Sienkiewicza
13. skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z Al. Armii Krajowej i ul. Łódzka
14. Al. Armii Krajowej przy Szkolnej
- 15 ul. Łódzka przy osiedlu Łódzka
16. ul. Rakowska przy Szpitalu Wojew.
17. wschodnia obwodnica miasta – rejon kąpieliska miejskiego.

### **Delegatura w Sieradzu**

1. Autostrada A-2 - 2 punkty w miejscowościach Pelczyska 46 (przy ekranie akustycznym) i Zawada 9.
2. Pomiary hałasu komunikacyjnego w Zduńskiej Woli w 6 punktach pomiarowych, w tym 3 punkty w przekroju całodobowym.
3. Pomiary hałasu kolejowego w punktach przy trasie Łódź- Kalisz.

### **Delegatura w Skierniewicach**

1. Planuje się wykonać pomiary hałasu komunikacyjnego w 4 punktach - pomiary całodobowe ( 1 x 24 pomiary ).

Pomiary hałasu komunikacyjnego wykonywane będą w Rawie Mazowieckiej wzdłuż ulic:

- ul. Jana Sobieskiego,
- ul. Krakowskiej,
- ul. Zamkowa Wola,
- ul. Skierniewickiej.

Ponadto planuje się wykonanie pomiarów całodobowych hałasu komunikacyjnego wzdłuż odcinka projektowanej autostrady A – 2 ( węzeł Stryków – węzeł Bolimów ) w 4 przekrojach pomiarowych w rejonie m. Wólka Łasiecka, m. Dzierzgow, m. Seligów i pomiędzy m. Rozdzielna a m. Kuźmy.

Dane przekazywane będą:

- do GIOŚ – wyniki pomiarów zgromadzone w bazie danych OPH, z częstotliwością raz na rok;
- do Instytutu Ochrony Środowiska w Warszawie – wyniki pomiarów zgromadzone w bazie danych OPH, z częstotliwością raz na rok
- do starostów – wyniki pomiarów prowadzonych w poszczególnych powiatach, z częstotliwością raz w roku..

Uzyskane informacje zostaną upowszechnione przez:

- zamieszczenie na stronie internetowej WIOŚ zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 czerwca 2007 r. w sprawie sposobu udostępniania informacji o środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 828),
- wydanie publikacji Raport o stanie środowiska w województwie łódzkim w 2008 roku