

## ***Pomiary hałasu w roku 2015***

W roku 2015, w oparciu o wytyczne GIOŚ dotyczące wyznaczania punktów pomiarowych i zgodnie z „Programem państwowego monitoringu środowiska województwa łódzkiego na lata 2013-2015” zaplanowane zostało wykonanie pomiarów hałasu w 10 punktach pomiarowych na 3 obszarach zlokalizowanych w poniższych miejscowościach:

### Obszar I – Tomaszów Mazowiecki

- punkt pomiarowy służący do określenia wskaźnika długookresowego (TM 1) – ul. Warszawska, która w granicach miasta stanowi fragment drogi wojewódzkiej 713; zarządcą jej jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Ulica Warszawska stanowi drogę wyjazdową w kierunku Łodzi i Opoczna, dlatego poza ruchem lokalnym mieszkańców badany odcinek jest obciążony ruchem tranzytowym przez miasto. Do badań wybrany został odcinek od ulicy Ujezdzkiej do ulicy Barlickiego liczący 2,2 kilometra. Wzdłuż ulicy istnieje zróżnicowana zabudowa: od zwartej zabudowy miejskiej w części południowej, poprzez luźną zabudowę zamieszkania zbiorowego w części środkowej po luźną zabudowę jednorodziną w jej części północnej. Punkt pomiarowy umieszczono w odległości 10 m od zachodniej krawędzi jezdni ulicy Warszawskiej pod numerem 75/81 na terenie należącym do parafii rzymskokatolickiej pw. Jadwigi Królowej.
- pomiar jednodobowy (TM 2) – ul. Legionów położona w zachodniej części miasta; ulica ta jest drogą pozostającą w gestii starosty miasta Tomaszowa Mazowieckiego. Pomiarami objęty został odcinek długości 0,65 kilometra od alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ulicy Smugowej leżącej w kierunku północ-południe. Ulica służy głównie ruchowi lokalnemu związanemu ze zlokalizowaniem przy ulicy Legionów szkoły i wielu firm usługowych oraz jest jednocześnie drogą dojazdową do osiedli mieszkaniowych znajdujących się w południowo-zachodniej i południowej części Tomaszowa Mazowieckiego. Po stronie wschodniej ulicy znajdują się zabudowania warsztatów szkolnych należących do Centrum Kształcenia Praktycznego, Ośrodka Doksztalcania i Doskonalenia Zawodowego Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 im. Jana Pawła II oraz zabudowa mieszkaniowa i wielorodzinna i budynki z punktami usługowymi. Po stronie zachodniej ulicy położone są działki z zabudową jednorodziną i usługową. Punkt pomiarowy usytuowano w odległości 10 m od północnej krawędzi jezdni ulicy Legionów 39 na terenie Centrum Kształcenia Praktycznego, Ośrodka Doksztalcania i Doskonalenia Zawodowego Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 im. Jana Pawła II.
- pomiar jednodobowy (TM 3) – ul. Ujezdzka stanowiąca fragment drogi krajowej 48, pozostającej w gestii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi. Ulica ta nadal jest jednym z głównych kierunków wjazdowych do miasta od północnego wschodu, odcinek objęty pomiarami to

fragment o długości 0,9 km od ronda stanowiącego wjazd na drogę ekspresową S8 do ul. Warszawskiej. Wschodnia strona ulicy posiada głównie zabudowę usługową i tereny o przeznaczeniu przemysłowym, po stronie zachodniej są obszary z luźną zabudową jednorodzinną. Punkt pomiarowy znajdował się w odległości 10 m od zachodniej krawędzi jezdni ulicy Ujezdzkiej pod numerem 20.

- pomiar jednodobowy (TM 4) – ul. Prezydenta Ignacego Mościckiego, pozostająca w gestii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi (droga wojewódzka nr 713). Ulica Mościckiego stanowi wjazd z miasta w kierunku Białobrzegów i Opoczna. Pomiarami objęty został odcinek od ulicy Świętego Antoniego do ulicy Nowowiejskiej o długości 0,75 km. Wzdłuż ulicy znajduje się zwarta zabudowa miejska (część zachodnia), budynki użyteczności publicznej w centrum i luźna zabudowa mieszkaniowa w części wschodniej. Na posesji nr 22/24, po stronie południowej ulicy, znajduje się budynek I Liceum Ogólnokształcącego im. Jarosława Dąbrowskiego. Punkt pomiarowy umieszczono w odległości 10 m od północnej krawędzi jezdni, na ulicy POW nr 2 – teren parafii rzymskokatolickiej pw. św. Antoniego i św. Stanisława.

#### Obszar II – Koluszki

- pomiar jednodobowy (K 1) – ul. Brzezińska, objęty pomiarami fragment jest częścią drogi wojewódzkiej nr 715 i pozostaje w gestii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Ulica Brzezińska jest główną drogą łączącą Koluszki z Brzezunami i dalej z Łodzią. Na rozpatrywanym odcinku ulica przebiega od północno-zachodniej granicy miasta, przez centrum, do dworca kolejowego. Wzdłuż ulicy znajdują się działki z luźną zabudową jednorodzinną i mieszkaniowo-usługową, tylko w centrum miasta zabudowa ma charakter na typowo miejski – pojawia się zwarta zabudowa wielorodzinna 2-3-kondygnacyjna. Pomiarami objęty został odcinek o długości 1,0 kilometra leżący pomiędzy ulicami Naftową a drogą wojewódzką nr 716. Punkt pomiarowy ulokowany był po zachodniej stronie ul. Brzezińskiej na terenie posesji nr 174a.

- pomiar jednodobowy (K 2) – ul. Brzezińska, na odcinku stanowiącym fragment drogi wojewódzkiej nr 716 (w gestii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi). Po obu stronach odcinka objętego badaniem znajdują się posesje z luźną zabudową mieszkaniowo-usługową. Pomiarzy hałasu objęły odcinek o długości 1,0 kilometra od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 716 do ul. Zachodniej w Żakowicach. Punkt pomiarowy ulokowano po wschodniej stronie ul. Brzezińskiej na terenie posesji 116a.

#### Obszar III – Wieluń

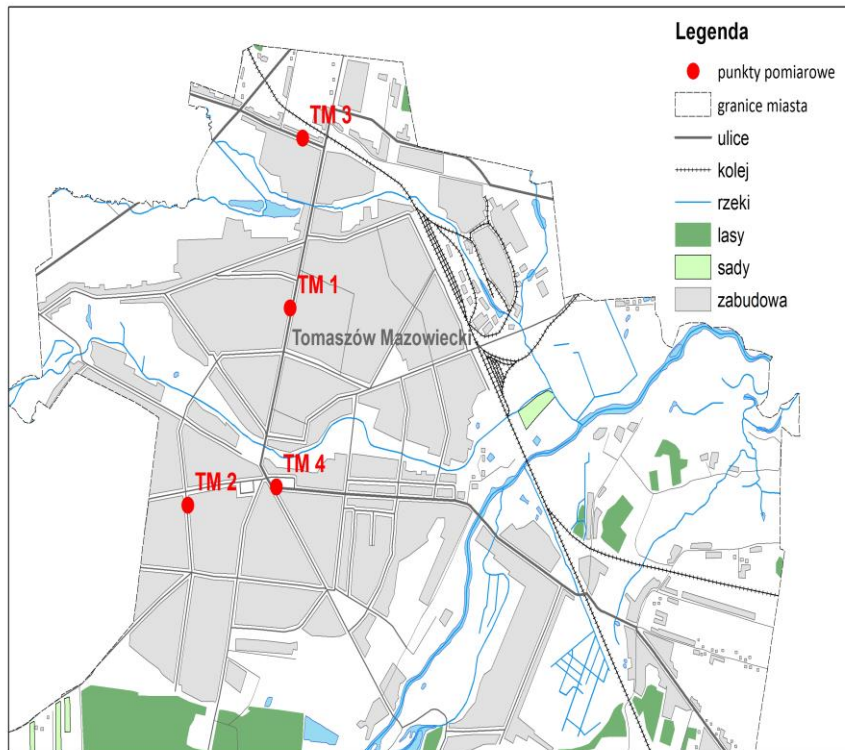
- punkt pomiarowy służący do określenia wskaźnika długookresowego (W 1) – ul. Sieradzka, będąca fragmentem drogi wojewódzkiej nr 43 i pozostająca w gestii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi. Pomiarami objęty został odcinek o długości 550 metrów, pomiędzy ulicami Kaliską i Głowackiego. Po zachodniej stronie ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i jednorodzinna oraz usługowa, po stronie wschodniej przeważa zabudowa przemysłowo-usługowa. Punkt pomiarowy zlokalizowano na posesji nr 54, znajdującej się po zachodniej stronie ul. Sieradzkiej.
- pomiar jednodobowy ( W 2) – ul. Fabryczna, która jest drogą powiatową (nr 4542E) i pozostaje pod zarządem Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu. Pomiar przeprowadzono na odcinku 730 metrów od ul. Warszawskiej do ul. Rymarkiewicza. Zabudowa po wschodniej stronie ulicy Fabrycznej jest przemysłowo-usługowa, po stronie zachodniej głównie mieszkaniowa wielorodzinna i jednorodzinna oraz sporadycznie przemysłowo-usługowa. Punkt pomiarowy znajdował się po wschodniej stronie ulicy Fabrycznej na posesji nr 7.
- pomiar jednodobowy (W 3) – ul. Wojska Polskiego, która jest fragmentem drogi powiatowej nr 4507 E, zarządzanej przez Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu. Na terenie objętym pomiarami zabudowa wzdłuż ulicy Wojska Polskiego po obu stronach jest mieszaną zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zabudową przemysłowo-usługową. Pomiarami objęty został jednokilometrowy odcinek od ulicy Prostej do ulicy Dębowej. Punkt pomiarowy zlokalizowano po stronie południowej ul. Wojska pod numerem 65.
- pomiar jednodobowy ( W 4) – ul. Traugutta, która na badanym odcinku jest fragmentem drogi krajowej nr 74 i pozostaje w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi. Pomiarami objęty został odcinek o długości 850 metrów pomiędzy ulicami Pomorską i Młodzieżową. Na tym odcinku ulicy po stronie południowej przeważa zabudowa przemysłowo-usługowa, po stronie północnej są działki z zabudową jednorodzinną. Punkt pomiarowy umieszczony został po stronie południowej jezdni ulicy Traugutta na działce o numerze 43.

Tabela 1

Oznaczenie punktu	Rejon badań	Współrzędne geograficzne	Data pomiaru	Wskaźnik poziomu dźwięku	Wynik	Przekroczenie	Typ drogi
TM 1	Tomaszów Mazowiecki, ul. Warszawska	20°00'44,83"E 51°32'34,39"N	8/9.05.2015 – 10/11.10.2015 10 pomiarów dobowych	L <sub>DWN</sub>	69,0	1,0	województwa nr 713
				L <sub>N</sub>	60,5	1,5	
TM 2	Tomaszów Mazowiecki, ul. Legionów	19°59'49,91"E 51°31'46,09"N	26/27.10.2015	L <sub>AeqD</sub>	66,7	1,7	miejska
				L <sub>AeqN</sub>	53,9	-	
TM 3	Tomaszów Mazowiecki, ul. Ujezdźka	20°00'52,36"E 51°33'16,38"N	28/29.10.2015	L <sub>AeqD</sub>	67,2	2,2	krajowa nr 48
				L <sub>AeqN</sub>	63,2	7,2	
TM 4	Tomaszów Mazowiecki, ul. Mościckiego	20°00'36,49"E 51°31'50,22"N	2/3.11.2015	L <sub>AeqD</sub>	61,6	-	województwa nr 713
				L <sub>AeqN</sub>	55,7	-	
K 1	Koluszki, ul. Brzezińska 174a	19°47'49,58"E 51°45'27,15"N	4/5.11.2015	L <sub>AeqD</sub>	69,7	4,7	województwa nr 715
				L <sub>AeqN</sub>	64,9	8,9	
K 2	Koluszki, ul. Brzezińska 116a	19°47'58,49"E 51°44'54,27"N	5/6.08.2015	L <sub>AeqD</sub>	64,5	-	województwa nr 716
				L <sub>AeqN</sub>	59,7	3,7	
W 1	Wieluń, ul. Sieradzka	18°33'43,14"E 51°13'42,01"N	1/2.06.2015 – 5/6.10.2015 8 pomiarów dobowych	L <sub>DWN</sub>	69,3	1,3	województwa nr 43
				L <sub>N</sub>	62,0	3,0	
W 2	Wieluń, ul. Fabryczna	18°35'1,09"E 51°13'38,18"N	28/29.07.2015	L <sub>AeqD</sub>	62,9	-	powiatowa nr 4542E
				L <sub>AeqN</sub>	56,1	0,1	
W 3	Wieluń, ul. Wojska Polskiego	18°33'0,05"E 51°13'11,74"N	14/15.09.2015	L <sub>AeqD</sub>	60,9	-	powiatowa nr 4507 E
				L <sub>AeqN</sub>	55,7	-	
W 4	Wieluń, ul. Traugutta	18°33'19,14"E 51°13'37,94"N	23/24.09.2015	L <sub>AeqD</sub>	67,2	2,2	krajowa nr 74
				L <sub>AeqN</sub>	64,2	8,2	

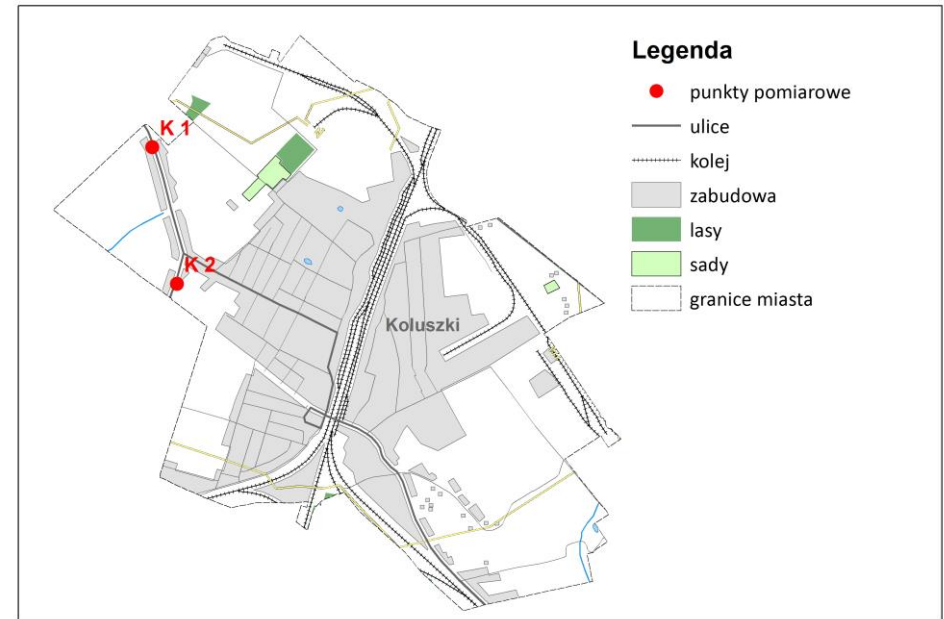
## Mapa 1

Lokalizacja punktów pomiaru hałasu w Tomaszowie Mazowieckim.



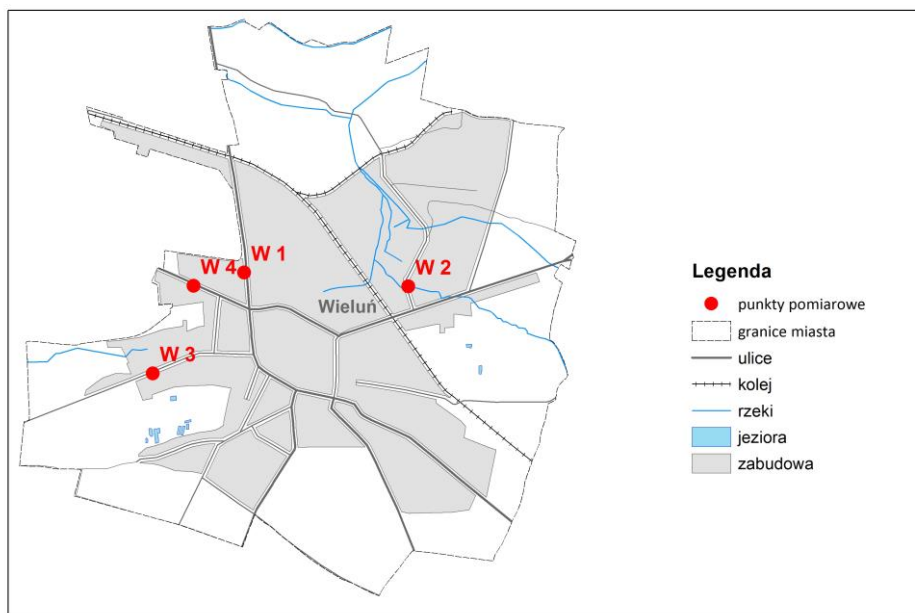
## Mapa 2

Lokalizacja punktów pomiaru hałasu w Koluszkach.



### Mapa 3

Lokalizacja punktu pomiaru hałasu w Wieluniu.



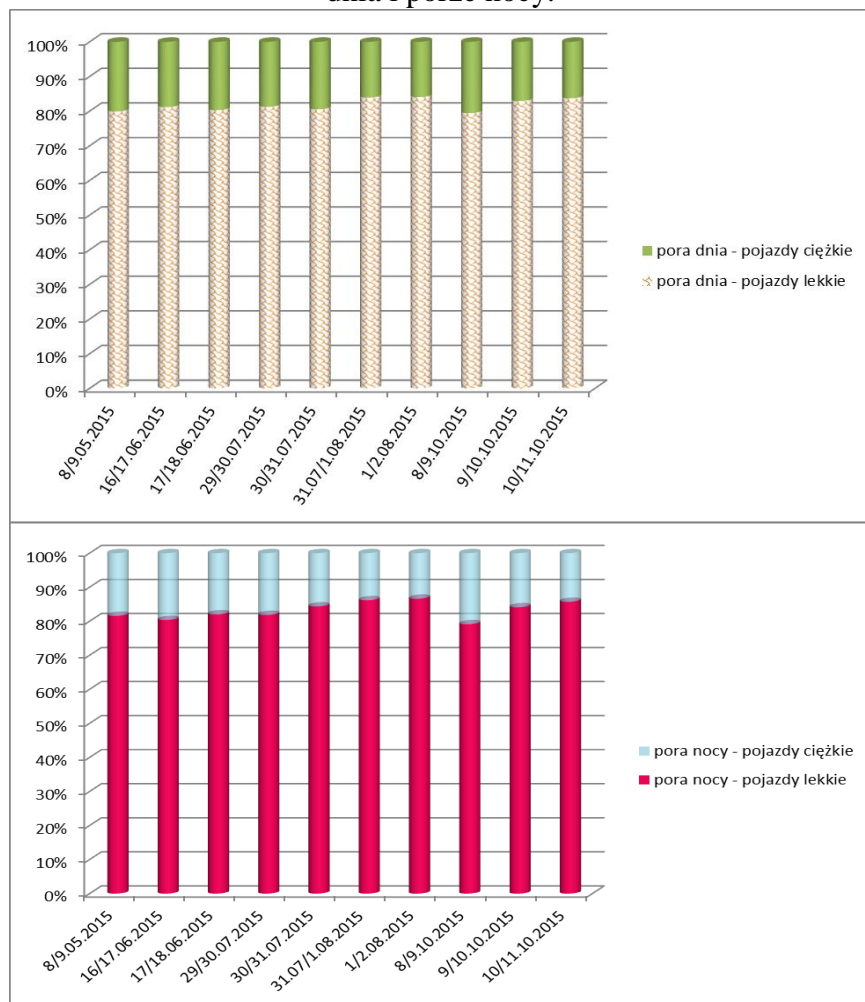
### Tabela 2

Wyniki pomiarów hałasu oraz natężenia ruchu w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Warszawska (TM 1):

Lp.	Data pomiaru	Zmierzone poziomy hałasu			Pora doby	Natężenie ruchu		
		$L_{AeqD16}$	$L_{AeqW}$	$L_{AeqN}$		lekkie	ciężkie	razem
		[dB]				[poj./T]		
1	8/9.05.2015	65,0	61,8	59,7	dzień	8007	2014	10021
					noc	997	225	1222
2	16/17.06.2015	66,6	65,8	59,6	dzień	9283	2153	11436
					noc	893	218	1111
3	17/18.06.2015	66,7	66,6	58,8	dzień	9041	2219	11260
					noc	935	205	1140
4	29/30.07.2015	66,0	62,6	61,0	dzień	8971	2070	11041
					noc	920	204	1124
5	30/31.07.2015	66,2	65,0	60,9	dzień	9648	2330	11978
					noc	1041	193	1234
6	31.07/1.08.2015	66,1	62,8	61,6	dzień	8223	1575	9798
					noc	1146	184	1330
7	1/2.08.2015	65,8	67,3	58,7	dzień	6031	1143	7174
					noc	913	141	1054
8	8/9.10.2015	68,2	67,6	61,3	dzień	9742	2521	12263
					noc	861	227	1088
9	9/10.10.2015	67,6	63,6	61,9	dzień	8810	1813	10623
					noc	1043	197	1240
10	10/11.10.2015	66,8	63,5	59,8	dzień	5828	1132	6960
					noc	888	148	1036

## Rysunek 1

Udziały ilości samochodów lekkich i ciężkich w strumieniu pojazdów w punkcie przy ulicy Warszawskiej w Tomaszowie Mazowieckim w porze dnia i porze nocy.



## Tabela 3

Wyniki pomiarów hałasu oraz natężenia ruchu w punkcie W 1 w Wieluniu, ul. Sieradzka:

Lp.	Data pomiaru	Zmierzone poziomy hałas			Pora doby	Natężenie ruchu		
		L <sub>AeqD16</sub>	L <sub>AeqW</sub>	L <sub>AeqN</sub>		lekkie	ciężkie	razem
		[dB]				[poj./T]		
1	1/2.06.2015	64,9	64,0	62,6	dzień	10818	1587	12405
					noc	806	313	1119
2	14/15.06.2015	62,3	63,6	62,1	dzień	5767	264	6031
					noc	1255	263	1518
3	15/16.06.2015	65,6	64,7	62,1	dzień	10968	1775	12743
					noc	831	297	1128
4	22/23.08.2015	63,2	63,7	60,0	dzień	6135	253	6388
					noc	828	62	890
5	24/25.08.2015	65,5	64,5	62,0	dzień	10531	1344	11875
					noc	874	255	1129
6	1/2.10.2015	66,5	65,9	63,3	dzień	10950	1404	12354
					noc	726	275	1001
7	3/4.10.2015	64,1	65,3	59,9	dzień	5840	276	6116
					noc	795	56	851
8	5/6.10.2015	66,2	65,3	63,2	dzień	10633	1326	11959
					noc	655	278	933

## Rysunek 2

Udziały ilości samochodów lekkich i ciężkich w strumieniu pojazdów w punkcie przy ulicy Sieradzkiej w Wieluniu w porze dnia i porze nocy.

